

**UCHWAŁA NR LXIV/580/2014  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 28 października 2014 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Swarzędz  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013, poz. 594 z późniejszymi zmianami<sup>1)</sup>), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje.

**§ 1.**

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego: Dz. U. z 2013 r. poz. 1318, z 2014 r. poz. 379.

Załącznik do Uchwały Nr LXIV/580/2014  
Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 28 października 2014 r.

**Projekt porozumienia międzygminnego**  
**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**  
z dnia \_\_\_\_ 2014 r.,  
**w sprawie: powierzenia do realizacji Gminie Swarzędz przez Miasto Poznań zadania**  
**w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Zawarte pomiędzy:

1. **Gminą Swarzędz**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, Annę Tomicką

a

2. **Miastem Poznań**, reprezentowanym przez:

Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania, Mirosława Kruszyńskiego

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r, poz. 594 z późn. zm.) oraz uchwały ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia ... r. i uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ... r. zawiera się porozumienie następującej treści:

**§ 1.**

Miasto Poznań powierza, a Gmina Swarzędz przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej Swarzędza, na odcinkach pomiędzy granicą administracyjną Miasta Poznania a Śródka Dworzec w Poznaniu, następującymi liniami komunikacyjnymi i trasami:

- 1) nr 401 na trasie Swarzędz, Os. Kościuszkowców – Poznań, Rondo Śródka,
- 2) nr 405 na trasie Swarzędz, Rynek – Poznań, Rondo Śródka,
- 3) nr 406 na trasie Jasin, ETC – Swarzędz – Poznań, Rondo Śródka,
- 4) nr 407 na trasie Jasin, VW pętla – Swarzędz – Poznań, Rondo Śródka,
- 5) nr 412 na trasie Swarzędz, Rynek – Gruszczyn – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Rondo Śródka,
- 6) nr 400 (nocna) na trasie Swarzędz, Raczyńskiego – Gruszczyn – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Rondo Śródka.

**§ 2.**

Organizatorem transportu zbiorowego na liniach określonych w § 1 jest Gmina Swarzędz.

**§ 3.**

Gmina Swarzędz przejmuje prawa i obowiązki Miasta Poznania, związane z zadaniem określonym w § 1.

#### **§ 4.**

1. Ustalenie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, dla zadania określonego w § 1 należy do Rady Miejskiej w Swarzędzu.

2. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ustalana Gmina Swarzędz, z uwzględnieniem opinii Miasta Poznań.

3. Gmina Swarzędz zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach komunikacyjnych przez które przebiegają linie komunikacyjne.

4. Na swoim terenie administracyjnym Miasto Poznań zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

5. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

#### **§ 5.**

Gmina Swarzędz zrzeka się udziału Miasta Poznania w kosztach realizacji powierzonego zadania, określonego w § 1.

#### **§ 6.**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### **§ 7.**

Zmiany tekstu porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### **§ 8.**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

#### **§ 9.**

1. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

2. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego

3. Treść porozumienia zostanie przekazana Wojewodzie Wielkopolskiemu w celu publikacji przez Gminę Swarzędz.

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Swarzędz**

.....

## Uzasadnienie

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, 915), która zdefiniowała komunikację miejską jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Gmina Swarzędz wystąpiła z wnioskiem o przedłużenie obowiązującego do końca 2014 r. porozumienia międzygminnego dotyczącego powierzenia Gminie Swarzędz przez Miasto Poznań zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego polegającego na przewozie osób autobusami na liniach komunikacyjnych nr 400, 401, 405, 406, 407 i 412, w granicach administracyjnych Miasta Poznania. Zadanie jest realizowane bez udziału finansowego m. Poznania i w takiej formie będzie kontynuowane.

Ze względu na prowadzone w 2014 r. prace nad integracją transportu zbiorowego Miasta Poznania oraz gmin Rokietnica, Czerwonak oraz części gmin Kórnik i Murowana Goślina, rozmowy z Gminą Swarzędz w zakresie włączenia swarzędzkich linii autobusowych do systemu transportu zbiorowego Miasta Poznania zostały zawieszona. Ich kontynuacja planowana jest w 2015 r.