

**UCHWAŁA NR LI/457/2013
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 17 grudnia 2013 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Swarzędz a Miastem Poznań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 roku, poz. 594, z późn. zmianami¹⁾), Rada Miejska w Swarzędzu uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Swarzędzu wyraża zgodę na zawarcie z Miastem Poznań porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiany treści aktu: Dz.U. 2013 poz. 645.

POROZUMIENIE

MIĘDZYGMINNE

w sprawie: powierzenia do realizacji Gminie Swarzędz przez Miasto Poznań zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Zawarte pomiędzy:

1. **Gminą Swarzędz**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, Annę Tomicką

a

2. **Miastem Poznań**, reprezentowanym przez:

Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania, Mirosława Kruszyńskiego

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia ... r. i uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ... r. zawiera się porozumienie następującej treści:

§ 1.

Miasto Poznań powierza, a Gmina Swarzędz przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej Swarzędza, na odcinkach pomiędzy granicą administracyjną Miasta Poznania a Śródka Dworzec w Poznaniu, następującymi liniami komunikacyjnymi i trasami:

- 1)nr 401 na trasie Swarzędz, Os. Kościuszkowców – Poznań, Śródka Dworzec,
- 2)nr 405 na trasie Swarzędz, Rynek – Poznań, Śródka Dworzec,
- 3)nr 406 na trasie Jasin, ETC – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 4)nr 407 na trasie Jasin, VW pętla – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 5)nr 412 na trasie Swarzędz, Rynek – Gruszczyń – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec,
- 6)nr 400 (nocna) na trasie Swarzędz, Raczyńskiego – Gruszczyń – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec.

§ 2.

Organizatorem transportu zbiorowego na liniach określonych w § 1 jest Gmina Swarzędz.

§ 3.

Gmina Swarzędz przejmuje prawa i obowiązki Miasta Poznania, związane z zadaniem określonym w § 1.

§ 4.

Ustalenie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, dla zadania określonego w § 1 należy do Rady Miejskiej w Swarzędzu.

§ 5.

Gmina Swarzędz zrzeka się udziału Miasta Poznania w kosztach realizacji powierzonego zadania, określonego w § 1.

§ 6.

1. Porozumienie zawiera się na czas określony, do 31 grudnia 2014 roku.
2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 7.

Zmiany tekstu porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 8.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 roku.

§ 9.

1. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego
3. Treść porozumienia zostanie przekazana Wojewodzie Wielkopolskiemu w celu publikacji przez Gminę Swarzędz.

Gmina Swarzędz.....Miasto Poznań

Uzasadnienie

Gmina Swarzędz wystąpiła z wnioskiem o zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie prowadzenia wspólnie lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr 401, 405, 406, 407, 412 i 400. Wskazane linie (wcześniej oznaczone jako S1, S2, S5, S7 i S10) od 1992 roku obsługują mieszkańców gminy Swarzędz dojeżdżających do Poznania, jak i mieszkańców Poznania dojeżdżających do Swarzędza. Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), która zdefiniowała komunikację miejską, jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Miasto Poznań nie wyraziło zgody na dopłaty do funkcjonowania linii objętych niniejszym porozumieniem, a brak jego zawarcia znacząco utrudniłby funkcjonowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Swarzędz. Jeszcze w 2011 roku Miasto Poznań wystąpiło do Gminy Swarzędz z propozycją przejęcia organizacji powyższych linii komunikacyjnych. Od 2012 roku trwają szczegółowe negocjacje obejmujące również analizy prawne i finansowe oraz określenie warunków współpracy.

Doświadczenia mijającego roku nie dają podstaw do oczekiwania ich zakończenia jeszcze przed nowym rokiem. Na obecnym etapie negocjacji natrafiono na pewne problemy. Dotyczą one przede wszystkim zasad obciążania Gminy Swarzędz kosztami administracyjnymi ZTM. Również planowane przystąpienie Gminy Swarzędz do Związku Międzygminnego Transport Aglomeracji Poznańskiej jest w tej chwili niezasadne, ze względu na trwające w m. Poznaniu prace nad rozliczaniem kosztów eksploatacji i modernizacji dróg w zakresie podatku od towarów i usług wynikającym z uzyskiwania dochodów z lokalnego transportu zbiorowego. Analizy te i pierwsze z nich wnioski, a także doświadczenia z innymi związkami międzygminnymi skłaniają do sformułowania tezy, iż związek taki może nie powstać w ogóle.

Ponadto planowane na rok 2013 wdrożenia systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, w którym to projekcie od początku Gmina Swarzędz bierze udział jako partner m. Poznania, zostało przesunięta na maj 2014 roku, a planowana zmiana taryf wynikająca z tego projektu może dodatkowo negetywnie wpłynąć na wartość ewentualnej dotacji dla m. Poznania - na dziś nie jest możliwe stwierdzenie z dużym prawdopodobieństwem, czy nowe taryfy zwiększą, czy też zmniejszą wpływy z biletów.

W związku z powyższym proponuje się zawarcie porozumienia międzygminnego pozwalającego przedłużyć obowiązujące porozumienie z dnia 20.12.2012, do końca 2014 roku, a w tym czasie Miasto Poznań oraz Gmina Swarzędz będą kontynuowały negocjacje warunków funkcjonowania wspólnego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz możliwości wprowadzenia wspólnego biletu, a także ewentualnego przystąpienia Gminy Swarzędz do związku międzygminnego.