

**UCHWAŁA NR XXXIV/330/2012
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 27 listopada 2012 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Swarzędz a Miastem Poznań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591, z późn. zmianami¹⁾), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje:

§ 1.

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego: Dz.U. z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 roku Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 roku Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 roku, Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, z 2012 r.poz. 567.

Uzasadnienie

Gmina Swarzędz wystąpiła z wnioskiem o zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie prowadzenia wspólnie lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr 401, 405, 406, 407, 412 i 400. Wskazane linie (wcześniej oznaczone jako S1, S2, S5, S7 i S10) od 1992 roku obsługują mieszkańców gminy Swarzędz dojeżdżających do Poznania, jak i mieszkańców Poznania dojeżdżających do Swarzędza. Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), która zdefiniowała komunikację miejską, jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Miasto Poznań nie wyraziło zgody na dopłaty do funkcjonowania linii objętych niniejszym porozumieniem, a brak jego zawarcia znacząco utrudniłby funkcjonowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Swarzędz. W 2011 roku Miasto Poznań wystąpiło do Gminy Swarzędz z propozycją przejęcia organizacji powyższych linii komunikacyjnych. W 2012 roku trwały szczegółowe negocjacje obejmujące również analizy prawne i finansowe oraz określenie warunków współpracy.

Doświadczenia mijającego roku nie dają podstaw do oczekiwania ich zakończenia jeszcze przed nowym rokiem. Mimo, że w ostatnich tygodniach negocjacje pomiędzy przedstawicielami Gminy Swarzędz oraz Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu znacznie posunęły się do przodu - jednak nie na tyle, aby już od 01.01.2013 włączyć przedmiotowe linie do systemu komunikacji aglomeracyjnej zarządzanego na ten moment przez ZTM. Na obecnym etapie negocjacji natrafiono na pewne problemy. Dotyczą one przede wszystkim zasad obciążania Gminy Swarzędz kosztami administracyjnymi ZTM. Dodatkowo analiza taryfy biletowej ZTM wskazała na pewne jej niedoskonałości, które wymagać będą szczegółowego wyjaśnienia i w kolejnym kroku ich dopracowania. Realizacja celu, jakim jest integracja komunikacji aglomeracyjnej, nie powinna odbywać się kosztem najbardziej niebezpiecznej grupy mieszkańców gminy Swarzędz, poprzez podwyżkę cen biletów na przejazdy wewnątrzgminne, co na ten moment miałyby miejsce. Ostatnie, już szczegółowe rozmowy techniczne, wskazują, że wystąpiłyby również trudności w wyposażeniu terenów blisko 50 tysięcznej gminy Swarzędz w urządzenia do ładowania KomKart. Ze względu na zbliżające się wdrożenie karty PEKA, Gmina Swarzędz stoi na stanowisku, że zakup urządzeń do ładowania kart starego typu jest ekonomicznie nieuzasadniony.

Ponadto przekazanie organizacji linii Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej do m. Poznania mogłoby okazać się kolejnym rozwiązaniem tymczasowym, tj. do czasu powołania związku międzygminnego. Temat kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych w całej aglomeracji (poprzez powołanie związku międzygminnego) jest systematycznie omawiany, a ostatnie tempo prac prowadzonych przy współudziale części gmin Powiatu Poznańskiego oraz m. Poznania, pozwala na wyciągnięcie wniosku, że rok 2013 może być rokiem przełomowym. Przedstawiciele gmin oraz miasta Poznania zgodzili się, co do przekazania ustaleń dotyczących podziału kosztów administracyjnych biura związku do wcześniej powołanego Stowarzyszenia Metropolia Poznań – wyniki tej pracy mają być gotowe do końca I kwartału 2013 roku. Taka decyzja, przede wszystkim miasta Poznania, jest znaczącym krokiem do wspólnego wypracowania modelu finansowania działalności związku i odbierze dotychczas silnie podnoszony argument o narzucaniu rozwiązań popieranym przez ZTM, czyli de facto m. Poznań. Również treść statutu związku jest obecnie przedmiotem konsultacji przez wspólny zespół przedstawicieli gmin zainteresowanych udziałem w związku. Wszystkie spotkania i narady, których przedmiotem był związek transportowy pokazują duże zaangażowanie i wolę współpracy wszystkich potencjalnych uczestników takiego związku. Ponadto rok 2013 to rok długo oczekiwanego

wdrożenia systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, w którym to projekcie od początku Gmina Swarzędz bierze udział jako partner m. Poznania.

W związku z powyższym proponuje się zawarcie porozumienia międzygminnego pozwalającego przedłużyć obowiązujące porozumienie z dnia 30.12.2011, do końca 2013 roku, a w tym czasie Miasto Poznań oraz Gmina Swarzędz będą kontynuowały negocjacje warunków funkcjonowania wspólnego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz możliwości wprowadzenia wspólnego biletu, a także ewentualnego przystąpienia Gminy Swarzędz do związku międzygminnego.

Załącznik do Uchwały Nr XXXIV/330/2012
Rady Miejskiej w Swarzędzu
z dnia 27 listopada 2012 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

w sprawie: powierzenia do realizacji Gminie Swarzędz przez Miasto Poznań zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Zawarte pomiędzy:

1. **Gminą Swarzędz**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, Annę Tomicką

a

2. **Miastem Poznań**, reprezentowanym przez:

Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania, Mirosława Kruszyńskiego

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia ... 2012 r. i uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ... 2012 r. zawiera się porozumienie następującej treści:

§ 1.

Miasto Poznań powierza, a Gmina Swarzędz przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej Swarzędza, na odcinkach pomiędzy granicą administracyjną Miasta Poznania, a Śródka Dworzec w Poznaniu, następującymi liniami komunikacyjnymi i trasami:

- 1)nr 401 na trasie Swarzędz, Os. Kościuszkowców – Poznań, Śródka Dworzec,
- 2)nr 405 na trasie Swarzędz, Rynek – Poznań, Śródka Dworzec,
- 3)nr 406 na trasie Jasin, ETC – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 4)nr 407 na trasie Jasin, VW pętla – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 5)nr 412 na trasie Swarzędz, Rynek – Gruszczyn – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec,
- 6)nr 400 (nocna) na trasie Swarzędz, Raczyńskiego – Gruszczyn – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec.

§ 2.

Organizatorem transportu zbiorowego na liniach określonych w § 1 jest Gmina Swarzędz.

§ 3.

Gmina Swarzędz przejmuje prawa i obowiązki Miasta Poznania, związane z zadaniem określonym w § 1.

§ 4.

Ustalenie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, dla zadania określonego w § 1 należy do Rady Miejskiej w Swarzędzu.

§ 5.

Gmina Swarzędz zrzeka się udziału Miasta Poznania w kosztach realizacji powierzonego zadania, określonego w § 1.

§ 6.

1. Porozumienie zawiera się na czas określony, do 31 grudnia 2013 roku.
2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 7.

Zmiany tekstu porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 8.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

§ 9.

1. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego
3. Treść porozumienia zostanie przekazana Wojewodzie Wielkopolskiemu w celu publikacji przez Gminę Swarzędz.

Gmina Swarzędz.....Miasto Poznań