

**UCHWAŁA NR XX/180/2011  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 29 grudnia 2011 r.

**w sprawie: porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Swarzędz a Miastem Poznań  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591, z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 roku Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 roku Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 roku, Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Gmina Swarzędz wystąpiła z wnioskiem o zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie prowadzenia wspólnie lokalnego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych nr 401, 405, 406, 407, 412 i 400. Wskazane linie (wcześniej oznaczone jako S1, S2, S5, S7 i S10) od 1992 roku obsługują mieszkańców gminy Swarzędz dojeżdżających do Poznania, jak i mieszkańców Poznania dojeżdżających do Swarzędza. Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), która zdefiniowała komunikację miejską, jako gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta, albo miasta i gminy, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Miasto Poznań nie wyraziło zgody na dopłaty do funkcjonowania linii objętych niniejszym porozumieniem, a brak jego zawarcia znacząco utrudniłby funkcjonowanie komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Swarzędz. Miasto Poznań wystąpiło do Gminy Swarzędz z propozycją przejęcia organizacji powyższych linii komunikacyjnych, jednak takie rozwiązanie bez przeprowadzenia szczegółowych analiz prawnych i finansowych oraz ustalenia warunków współpracy, nie jest obecnie możliwe do zaakceptowania. W związku z powyższym proponuje się zawarcie porozumienia międzygminnego na czas określony, do końca 2012 roku, a w tym czasie Miasto Poznań oraz Gmina Swarzędz będą negocjować warunki funkcjonowania wspólnego systemu publicznego transportu zbiorowego oraz możliwości wprowadzenia wspólnego biletu od 2013 roku.

Załącznik do Uchwały Nr XX/180/2011  
Rady Miejskiej w Swarzędzu  
z dnia 29 grudnia 2011 r.

## **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

w sprawie: powierzenia do realizacji Gminie Swarzędz przez Miasto Poznań zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Zawarte pomiędzy:

1. **Gminą Swarzędz**, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz, Annę Tomicką

a

2. **Miastem Poznań**, reprezentowanym przez:

Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania, Mirosława Kruszyńskiego

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia ... r. i uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ... r. zawiera się porozumienie następującej treści:

### **§ 1.**

Miasto Poznań powierza, a Gmina Swarzędz przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej Swarzędza, na odcinkach pomiędzy granicą administracyjną Miasta Poznania, a Śródka Dworzec w Poznaniu, następującymi liniami komunikacyjnymi i trasami:

- 1)nr 401 na trasie Swarzędz, Os. Kościuszkowców – Poznań, Śródka Dworzec,
- 2)nr 405 na trasie Swarzędz, Rynek – Poznań, Śródka Dworzec,
- 3)nr 406 na trasie Jasin, ETC – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 4)nr 407 na trasie Jasin, VW pętla – Swarzędz – Poznań, Śródka Dworzec,
- 5)nr 412 na trasie Swarzędz, Rynek – Gruszczyń – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec,
- 6)nr 400 (nocna) na trasie Swarzędz, Raczyńskiego – Gruszczyń – Kobylnica – Janikowo – Bogucin – Poznań, Śródka Dworzec.

### **§ 2.**

Gmina Swarzędz jako organizator transportu zbiorowego wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez samorządowy zakład budżetowy lub podmiot wewnętrzny Gminy Swarzędz.

### **§ 3.**

Gmina Swarzędz przejmuje prawa i obowiązki Miasta Poznania, związane z zadaniem określonym w § 1.

#### **§ 4.**

Ustalenie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, dla zadania określonego w § 1 należy do Rady Miejskiej w Swarzędzu.

#### **§ 5.**

Gmina Swarzędz zrzeka się udziału Miasta Poznania w kosztach realizacji powierzonego zadania, określonego w § 1.

#### **§ 6.**

1. Porozumienie zawiera się na czas określony, do 31 grudnia 2012 roku.
2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### **§ 7.**

Zmiany tekstu porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### **§ 8.**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

#### **§ 9.**

1. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i jeden do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Zawarte porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego przekaże Gmina Swarzędz.

**Gmina Swarzędz Miasto Poznań**