

**UCHWAŁA NR XVIII/164/2011
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 8 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Swarzędzu uchwała co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 578,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 872,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.093,00 zł;

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4 lub EURO 5:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 272,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 416,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 525,00 zł;

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.242,00 zł;

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004r. Nr 281, poz. 2782, z 2005r. Nr 130, poz. 1087, Nr 169, poz. 1420 i Nr 175, poz. 1459 oraz z 2006r. Nr 64, poz. 456 i Nr 104, poz. 708.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4 lub EURO 5 - 584,00 zł;

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki określa **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;

7. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 510,00 zł;

8. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - stawki określa **załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;

9. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.025,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.551,00 zł;

10. od autobusu, po okazaniu dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4 lub EURO 5, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 487,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 752,00 zł.

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr L/294/2009 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 1 grudnia 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do podatku od dnia 01 stycznia 2012 roku.

Uzasadnienie

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie polityki podatkowej, wprowadzającej proaktywizacyjne i jednocześnie stabilne zasady opodatkowania środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz.

Art. 10 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) stanowi, iż przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt. 1, 3, 5 i 7, Rada Miejska może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W związku z powyższym proponuje się zastosować dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych o DMC zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton oraz autobusów, preferencje podatkowe dla pojazdów spełniających normy jakościowe dotyczące emisji spalin EURO 4 i EURO 5 (co skutkowałoby obniżeniem stawek podstawowych dla tych pojazdów o od 53% do 74%). Warunkiem skorzystania ze stawek preferencyjnych jest przedstawienie dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, EURO 5. Brak właściwego dokumentu powoduje, że od pojazdu zostanie naliczony podatek według stawek podstawowych (określonych w § 1 ust.1, 4, 9 niniejszej uchwały).

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki dla pozostałych pojazdów o DMC poniżej 12 ton pozostają bez zmian i są od 26% do 68% niższe od górnych granic stawek kwotowych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r.

Ustalając wysokość stawek na dany rok podatkowy należy uwzględnić zarówno górne granice stawek kwotowych, jak i stawki minimalne określone w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy. Stawki minimalne dotyczą: samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu lub zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. Dla powyższych pojazdów proponuje się zróżnicowanie stawek w zależności od liczby osi, DMC pojazdu/ zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia zgodnie z przedziałami przyjętymi w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy. Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 20 października 2011r. ogłosił stawki podatku od środków transportowych określonych w załącznikach nr 1 - 3 obowiązujących w 2012 roku.

Przedkładana propozycja stawek zakłada:

- w załączniku nr 1 - obniżenie obecnych stawek o od 12% do 68% dla samochodów ciężarowych o DMC równej lub wyższej niż 12 ton i ustalenie ich na poziomie zbliżonym do stawek minimalnych;
- w załączniku nr 2 - obniżenie obecnych stawek o od 4% do 80% i ustalenie ich na poziomie zbliżonym do stawek minimalnych. W przypadku stawek dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton (dwie osie) i od 40 ton (trzy osie i więcej) dla innych systemów zawieszenia osi jezdnych, konieczne było podwyższenie o 1,3% i 2,6% aktualnych stawek w celu osiągnięcia wartości minimalnych określonych przez Ministra Finansów;
- w załączniku nr 3 - obniżenie średnio o 12,5% aktualnych stawek i ustalenie ich na poziomie ok. 50% niższym od górnych granic stawek kwotowych, dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą w przedziale od 33 ton przy liczbie osi równej dwie; - ustalenie na poziomie minimalnym stawki dla pojazdów posiadających

trzy lub więcej osi jezdnych. Dla pozostałych pojazdów wyszczególnionych w tym załączniku stawki pozostały bez zmian.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych spowodują wprowadzić zmniejszenie dochodów budżetu Miasta i Gminy Swarzędz o około 134 tys. zł, ale celem takiego działania jest pozyskanie przedsiębiorców i intensyfikacja rejestracji pojazdów, co w przyszłości może przedłożyć się na wzrost dochodów budżetu gminy.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVIII/164/2011

Rady Miejskiej w Swarzędzu

z dnia 8 listopada 2011 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 13 | 1.000,00 | 1.050,00 |
| 13 | 14 | 1.050,00 | 1.150,00 |
| 14 | 15 | 1.150,00 | 1.200,00 |
| 15 | | 1.200,00 | 1.500,00 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 | 17 | 1.000,00 | 1.100,00 |
| 17 | 19 | 1.100,00 | 1.200,00 |
| 19 | 21 | 530,00 | 690,00 |
| 21 | 23 | 1.300,00 | 1.400,00 |
| 23 | 25 | 1.400,00 | 1.650,00 |
| 25 | | 1.600,00 | 1.700,00 |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 | 25 | 690,00 | 700,00 |
| 25 | 27 | 700,00 | 1.090,00 |
| 27 | 29 | 1.090,00 | 2.190,00 |
| 29 | 31 | 1.730,00 | 2.593,00 |
| 31 | | 2.178,00 | 2.593,00 |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVIII/164/2011

Rady Miejskiej w Swarzędzu

z dnia 8 listopada 2011 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 18 | 280,00 | 380,00 |
| 18 | 25 | 1.300,00 | 1.500,00 |
| 25 | 31 | 1.400,00 | 1.600,00 |
| 31 | | 1.480,00 | 2.030,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 | 40 | 1.310,00 | 1.800,00 |
| 40 | | 1.800,00 | 2.660,00 |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVIII/164/2011

Rady Miejskiej w Swarzędzu

z dnia 8 listopada 2011 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawki podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| JEDNA OŚ | | | |
| 12 | 18 | 491,00 | 572,00 |
| 18 | 25 | 541,00 | 642,00 |
| 25 | | 698,00 | 876,00 |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 | 28 | 606,00 | 709,00 |
| 28 | 33 | 791,00 | 1.062,00 |
| 33 | 38 | 887,00 | 1.379,00 |
| 38 | | 1.200,00 | 1.780,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 | 38 | 710,00 | 990,00 |
| 38 | | 990,00 | 1.340,00 |