

**UCHWAŁA NR XIV/112/2011  
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 19 lipca 2011 r.

**w sprawie: zmiany uchwały Nr LIV/398/2006 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 29 marca 2006 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe środkami swarzędzkiej komunikacji autobusowej, opłat dodatkowych, określenia uprawnień do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami transportu zbiorowego, a także podziału linii na strefy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami<sup>1)</sup>), art. 33a ust. 3a i 3b oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, ze zmianami<sup>2)</sup>), § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117) oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 7, poz. 29), Rada Miejska w Swarzędzu uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się § 2 Załącznika nr 3 do uchwały, w ten sposób, że po pkt. 23 dodaje się pkt 24, który:

1)w kolumnie oznaczonej jako "Określenie grupy uprawnionych", otrzymuje brzmienie:

"Pasażerowie linii komunikacyjnych Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej w Europejskim Dniu bez Samochodu"

2)w kolumnie oznaczonej jako "Dokumenty poświadczające uprawnienie do korzystania z przejazdów bezpłatnych", otrzymuje brzmienie:

"Ważny dowód rejestracyjny samochodu"

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., Dz. U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego: Dz. U. z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452, Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678, Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753

### **§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

## Uzasadnienie

Wzorem wielu polskich i europejskich miast, Gmina Swarzędz, w organizowanej przez siebie komunikacji miejskiej, funkcjonującej pod nazwą Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej, wprowadza możliwość bezpłatnego korzystania ze środków komunikacji miejskiej w Europejskim Dniu Bez Samochodu, na podstawie ważnego dowodu rejestracyjnego samochodu.

Nadrzędnym celem wprowadzenia zmiany zawartej w niniejszej uchwale jest promocja publicznych środków transportu i tym samym ograniczenie społecznych i ekonomicznych skutków wzrostu natężenia ruchu, szczególnie w miastach.

Europejski Dzień Bez Samochodu przypada corocznie 22 września, a jego historia sięga połowy lat 90' ubiegłego wieku, kiedy to z podobną inicjatywą wystąpiło kilka europejskich miast. W Unii Europejskiej formalnie organizuje się Dzień Bez Samochodu od 2000 roku, a od 2002 roku dzień ten jest częścią Tygodnia Zrównoważonego Transportu. W tym samym roku podobną akcją po raz pierwszy zorganizowano w Polsce.

Uchwała nie będzie miała negatywnych skutków dla budżetu Gminy Swarzędz. Osoby korzystające w Europejskim Dniu Bez Samochodu to w większości osoby, które nie korzystają z komunikacji publicznej, a wprowadzona możliwość bezpłatnego przejazdu ma za zadanie pokazać, że powszechne korzystanie ze środków komunikacji miejskiej może prowadzić do poprawy bezpieczeństwa na drogach, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, a także skrócenia czasu dojazdu do pracy i powrotu do domu.