



IOS7d-4414-132.1/18

Dot.: Zawiadomienie nr WO.152.10.2018-2 z dnia 16.10.2018 r.

**Urząd Miasta i Gminy
w Swarzędzu**
ul. Rynek 1
62-020 Swarzędz

W związku z Zawiadomieniem nr WO.152.10.2018-2 z dnia 16.10.2018 r. dotyczącego petycji mieszkańców ws. budowy ekranów akustycznych przy linii kolejowej nr 352 i nr 805, wzdłuż ul. Henryka Szumana w Swarzędzu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Ochrony Środowiska informuje, że:

1. Zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana przy ul. Henryka Szumana w Swarzędzu znajduje się w odległości ok 30–40 m od linii kolejowej nr 352 Swarzędz – Poznań Starołęka, odcinek Swarzędz Nowa Wieś Poznańska oraz ok. 50-60 m od linii kolejowej nr 805 Swarzędz – Stary Młyn.
2. Linie kolejowe nr 352 i 805 na w/w odcinkach prowadzą głównie ruch towarowy. Na linii kolejowej nr 352 średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów szynowych za 2017 r. wynosi ok. 21 [p/d], natomiast na linii kolejowej nr 805 średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów szynowych za 2017 r. wynosi ok. 4 [p/d].
3. Bezpośrednio w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej znajduje się droga – ul. Szumana, która jest źródłem hałasu od ruchu samochodów.
4. Linie kolejowe nr 352 i 805 na w/w odcinkach prowadzą ruch roczny mniejszy niż 30 000 poc./rok, zatem nie są zaliczone do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach. W związku z czym zarządca infrastruktury kolejowej nie ma obowiązku wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku określonych w art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) oraz sporządzania map akustycznych określonych w art. 179 w/w ustawy.
5. Niezależnie od powyższego, w celu sprawdzenia faktycznego oddziaływania linii kolejowych nr 352 i nr 805 w rejonie ul. Henryka Szumana w Swarzędzu Laboratorium Akustyczne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A w dniach 11 – 12 kwietnia 2018 r. wykonało pomiary hałasu w środowisku przy budynku mieszkalnym zlokalizowanym przy ul. Jędrzeja i Jana Śniadeckich 2A (przecznica od ul. Henryka Szumana). Pomiary wykonano zgodnie z metodyką referencyjną określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).
6. Analiza zebranych danych pomiarowych wykazała brak możliwości wyznaczenia z obliczeń równoważnego poziomu dźwięku A dla czasu odniesienia T wyrażonego wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} . Jedynie 3 przejazdy pociągów nie były zakłócane ruchem samochodowym.

Przyczyną powyższego jest wysokie natężenie ruchu pojazdów kołowych po ul. Henryka Szumana.

7. Linie kolejowe nr 352 i 805 na w/w odcinkach wchodzą w zakres projektu pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, który jest obecnie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej. Zakończenie prac projektowych i uzyskanie pozwoleń na budowę planowane jest na IV kwartał 2019 roku. Prace budowlane planowane są na lata 2020-2022 po zapewnieniu finansowania.
8. Projekt realizowany będzie w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO- II.4201.6.2014.JC.28 z dnia 29 czerwca 2016 r. Decyzja została wydana na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który zawierał szczegółową ocenę stopnia oddziaływania akustycznego w/w linii kolejowych. Na wysokości ul. Henryka Szumana w Swarzędzu, po przeprowadzeniu modernizacji linii kolejowych nr 352 i nr 805, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku, dlatego nie zostały zaplanowane środki ochrony przed hałasem. Zakres planowanych prac zakłada wymianę nawierzchni kolejowej na nową co spowoduje obniżenie hałasu i poprawi klimat akustyczny wzdłuż całej ul. Henryka Szumana w Swarzędzu.
9. W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zapewniony udział społeczeństwa. Stosowne obwieszczenie wywieszono w Urzędzie Miasta i Gminy Swarzędz od dnia 17.02.2016 r. do dnia 08.03.2016 r. W powyższym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.
10. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożył na zarządcę infrastruktury kolejowej obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego po wykonaniu robót budowlanych i oddaniu inwestycji do użytkowania.
11. Wobec zgłoszonego problemu dotyczącego hałasu na terenie zabudowanym zlokalizowanym wzdłuż ul. Henryka Szumana, proponujemy w porozumieniu z samorządem (zarządcą drogi – ul. Szumana) wspólne określenie dominującego źródła hałasu. Proponujemy wykonać pomiary hałasu od drogi oraz od linii kolejowej (zapewniając niezakłócone warunki pomiaru hałasu – tj. zamknięcie drogi w ustalonym czasie). Celem wykonanych pomiarów będzie określenie hałasu generowanego osobno przez linię kolejową i gminną drogę, a następnie stosownie do wyników pomiarów, ewentualne podjęcie dalszych działań technicznych i organizacyjnych służących obniżeniu hałasu. W celu ustalenia szczegółów, prosimy o kontakt - Łukasz Dudzikowski, tel. 22 473-25-14.

CZŁONEK ZARZĄDU CZŁONEK ZARZĄDU
Piotr Majewski Arnold Bresch

Opracował:
Arkadiusz Bereda, tel. +48 22 473 25 14