

NVN / MS

WPŁYNEŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
Burmistrz Gminy Swarzędz
03-07-2018
ilość załączników
podpis
Nr sprawy no. 152.7.2018

PETYCJA w sprawie autobusu szkolnego

W imieniu rodziców dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Kobylnicy zwracamy się z prośbą o zapewnienie naszym dzieciom niezależnego od miejskiej komunikacji dojazdu do szkoły – autobusu szkolnego.

Obecnie większość dzieci jest dowożona do szkoły przez rodziców. Część z nich wraca samodzielnie, część (zwłaszcza dzieci młodsze) czeka na rodziców w szkolnej świetlicy do godzin popołudniowych. Komunikacja w tej części gminy Swarzędz jest mocno oddalona od istniejących i nowopowstających osiedli oraz przebiega jedynie wzdłuż ulicy Swarzędzkiej. Od przystanków przy ul. Okrężnej i przy świetlicy w Gruszczyńcu dzieci wracają pieszo poprzez Okrężną, Zielińską, Katarzyńską i Mechowską. Jest to całkiem spora odległość (ok 2 km) zwłaszcza dla młodszych dzieci niosących przeciążone plecaki (nawet 10-15 kg). W czasie upałów i większych opadów, bądź zimą spacer nieutwardzoną częścią ul. Okrężnej (tzw. łącznikiem) stanowi duży dyskomfort – kurz i błoto. Na ul. Okrężnej, Karszyńskiej i Zielińskiej brak jest także chodników, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo.

Burmistrz Gminy – Pan Marian Szkudlarek – wystąpił z inicjatywą zmiany przebiegu trasy autobusu linii 412, co spotkało się z oporem części mieszkańców oraz z trudnościami technicznymi – nieprzystosowane ulice.

W związku z powyższym, o ile nie powstanie w tym miejscu komunikacja publiczna, prosimy o wprowadzenie autobusu szkolnego, który kursowałby kilka razy dziennie, dwa razy rano i dwa do trzech razy popołudniem. Proponujemy, aby autobus zbierał dzieci rano między godziną 7.20 – 7.40 tak, aby zdążyć do godziny 8.00. Oraz między 8.00 a 8.40 – przed rozpoczęciem drugiej godziny lekcyjnej, kiedy też spora część uczniów zaczyna zajęcia. Po południu dwa lub trzy kursy w godzinach od 13.30 do 15.30-16.00 kiedy kończą się zajęcia dodatkowe. Autobus kursowałby tylko w dni nauki.

Trasa mogłaby przebiegać od Placu Gruszczyńskiego, dalej przez Zielińską (przystanki np. przy Stajni Podkowa oraz na początku Spadochronowej przy skrzynkach pocztowych, następnie przy Zapolskiej, oraz placu zabaw – przy przepompowni ścieków, następnie poprzez Okrężną – jeśli byłby to mniejszy pojazd do Swarzędzkiej albo poprzez Mechowską i Katarzyńską do ronda). Autobus kończyłby bieg na przystanku przy szkole lub na szkolnym parkingu.

Wprowadzenie szkolnego autobusu znacznie poprawiłoby komfort mieszkania w tej części Gminy, która ma słabą komunikację publiczną. Jego kursowanie zaledwie kilka razy dziennie nie byłoby uciążliwe dla mieszkańców i tańsze niż autobus liniowy, bez potrzeby tworzenia przystanków i rozkładów jazdy. Dzieci mogłyby dużo bezpieczniej jechać do

szkoły i z niej wracać. Mogłyby także wracać do domu, niezależnie od pracujących rodziców, co z kolei odciążałoby świetlicę szkolną. Wiele rodziców kursuje dwa razy dziennie tą trasą tylko ze względu na dowóz dzieci do szkoły. Przejęcie tego przez autobus obniżyłoby znacznie natężenie ruchu i emisję spalin na tym odcinku, na którym obecnie odbywa się bardzo intensywny ruch samochodów.