

ROS.7624-0058/017/2008

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a, ust. 7 pkt. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902), w związku z art. 51, ust. 1, pkt.2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Kaluby występującego w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 433 na odcinku Swarzędz – Garby.

Określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji objętej wnioskiem:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- a) przebudowa drogi wojewódzkiej nr 433 na odcinku Swarzędz – Garby na terenach działek oznaczonych geodezyjnie:

Obręb Swarzędz, działki nr: 2820/2; 2820/3; 3407/1; 2820/4; 254/1; 3353/1; 3352; 3350/2;

Obręb Zalasewo, działki nr: 254/1; 3353/1; 3352; 3350/2; 257/7; 75/10; 204/4; 204/1; 41/2; 254/3; 219/2; 220/15; 24; 220/13; 220/8; 220/11; 221/23; 733/3; 221/23; 227/1; 228/1; 229/5; 230/3; 230/4; 230/11; 230/12; 232/1; 231; 237; 242; 254/4; 9; 248; 17; 16;

Obręb Garby działki nr: 136; 27; 28; 131/1; 130; 25; 129/4; 128; 116; 126/2; 124; 123; 117; 118; 18; 19 gm. Swarzędz, powiat poznański, woj. Wielkopolskie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) roboty budowlane należy tak prowadzić, aby nie stanowiły uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości i należy ograniczyć się z nimi tylko do pasa technicznego,
- b) powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- c) miejsce prowadzenia robót winno być zabezpieczone i oznakowane w sposób wyraźny, czytelny i trwały,

- d) na etapie eksploatacji należy przestrzegać obowiązków sprzątania i pozbywania się błota, śniegu, lodu i innych nieczystości,
 - e) prace budowlane powodujące emisję hałasu na obszarze zabudowanym należy prowadzić tylko w porze dziennej,
 - f) realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.
- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**
- a) w projekcie budowlanym należy uwzględnić wymagania wynikające z przepisów budowlanych i o drogach publicznych,
 - b) inwestor powinien uwzględnić rozwiązania techniczne lub organizacyjne pozwalające na spełnienie norm akustycznych określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Z 2007r Nr 120, poz.826) np. przez zastosowanie cichej nawierzchni, wprowadzenia ograniczenia prędkości,
 - c) zaproponowanie (w miarę możliwości technicznych) zieleni przydrożnej.
- 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:**
- a) nie określa się, gdyż dla tej inwestycji nie przewiduje się awarii przemysłowych.
- 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
- a) nie określa się, gdyż dla tej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- 6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**
- a) nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, gdyż nie ma ani przesłanek merytorycznych ani prawnych do jego utworzenia dla tej inwestycji.
- 7. Obowiązki dotyczące monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**
- a) nie określa się.
- 8. Obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej:**
- a) odstępuje się od obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Decyzja niniejsza jest ważna przez 4 lata od dnia kiedy stanie się ostateczna.

Niniejsza decyzja jest ważna także w przypadku zmiany przepisów cytowanych na wstępie, chyba że przepisy te będą stanowiły inaczej.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest opieczętowany załącznik przedstawiający charakterystykę przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Powyższa inwestycja zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902) oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakres stwierdza się po zasięgnięciu opinii Starosty Poznańskiego i Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatu poznańskiego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Starosta Poznański postanowieniem nr WŚ.XIII-7638-79/08 z dnia 13 października 2008 roku gdzie stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji powinno się nałożyć obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu postanowieniem nr NS2-72-263(1)/08 z dnia 10 października 2008 roku odstąpił od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dnia 22 października 2008 r Burmistrz Miasta i Gminy w Swarzędzu wydał postanowienie nr ROS.7624-0058/005/2008, w którym

nałożył na inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Na postanowienie w ustawowym terminie Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu złożył zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz. Dnia 23 stycznia 2009 r. SKO w Poznaniu wydało postanowienie nr SKO-OŚ-335/08, w którym uchyliło zaskarżone postanowienie w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

W następstwie tego, Burmistrz Miasta i Gminy w Swarzędzu przeanalizował ponownie sprawę: zakres, charakter inwestycji, uzgodnienia Starosty Poznańskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz postanowienie SKO w Poznaniu.

Dnia 6 marca 2009r Burmistrz Miasta i Gminy w Swarzędzu wydał postanowienie nr ROS.7624-0058/009/2008, w którym nałożył na inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Na postanowienie w ustawowym terminie Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu złożył zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz. Dnia 15 kwietnia 2009 r. SKO w Poznaniu wydało postanowienie nr SKO-OŚ-76/09, w którym uchyliło zaskarżone postanowienie w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji.

Po ponownym przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia i opinii organów opiniujących stwierdza się co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie nawierzchni asfaltowej na odcinku Swarzędz – Garby od km 1+405 do km 4+400,
- budowie kanalizacji deszczowej na w/w odcinku,
- remoncie istniejących i budowie nowych zjazdów na posesje,
- przebudowie przepustu w okolicach granicy m. Zalasewo i m. Garby w km 3+387,
- budowie obustronnych chodników wzdłuż przebudowywanej drogi – do skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Garby oraz budowie chodnika lewostronnego od tego skrzyżowania do pętli autobusowej.

Zaprojektowano przebudowę drogi o długości ok. 3 km i szerokości 6,5m.

Przebudowywany odcinek drogi jest kontynuacją istniejącej drogi asfaltowej. Na poszerzeniu na łukach droga będzie posiadać szerokość od 7,5 m do 9,2 m. Droga na całym odcinku ograniczona jest krawężnikami. Wzdłuż drogi po jej wschodniej i zachodniej stronie, przewiduje się budowę chodników o szerokości 2,0 m do skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Garby a od tego skrzyżowania do pętli autobusowej budowę chodnika lewostronnego. Wykonana zostanie również kanalizacja deszczowa.

Przebudowa i modernizacja drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości poprzez zapewnienie płynnego ruchu, zmniejszenie zapylenia, hałasu oraz stężenia spalin. Przebudowa w zasadniczy sposób zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych, rowerzystów oraz pojazdów. Biorąc pod uwagę skalę i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdza się, że nie wpłynie ono w znaczący sposób na środowisko a poprzez budowę nowej nawierzchni przyczyni się do polepszenia klimatu akustycznego w sąsiedztwie drogi.

W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, na podstawie art. 51, ust. 2 ustawy POŚ, w formie postanowienia nie stwierdził potrzeby sporządzenia raportu. Na postanowienie to nie złożono zażalenia w ustawowym terminie. W związku z tym, że dla tego przedsięwzięcia nie nałożono obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz, kierując się art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska, nie przeprowadził postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 48, ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska dokonano uzgodnień ze Starostą Poznańskim, jako organem ochrony środowiska i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Poznaniu. Uzgodnienia były pozytywne z zastrzeżeniami, które umieszczono w niniejszej decyzji.

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni pasa drogowego będzie następować do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowu M-25. Przed wylotem do rowu przewiduje się zastosowanie dwóch osadników piasku. Przedsięwzięcie wymaga wycinki drzew rosnących w pasie drogowym, ze względu na kolizję z nawierzchnią ulicy i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Ze względu na bliskość budynków mieszkalnych i gospodarczych prace budowlane uciążliwe pod względem hałasu będą prowadzone tylko w godzinach przedpołudniowych. Inwestor winien rozważyć zastosowanie rozwiązań technicznych (np. cichej nawierzchni) i organizacyjnych (np. ograniczenie prędkości) w celu ograniczania emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz zgodnie z art. 20, ust. 1, pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże projektanta przy opracowywaniu projektu budowlanego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. Strony postępowania wg rozdzielnika
4. a/a

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Swarzędz i polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 433 na odcinku Swarzędz – Garby, w tym:

- budowie nawierzchni asfaltowej na odcinku Swarzędz – Garby od km 1+405 do km 4+400;
- budowie kanalizacji deszczowej na w/w odcinku;
- remoncie istniejących i budowie nowych zjazdów na posesje;
- przebudowie przepustu w okolicach granicy m. Zalasewo i m. Garby w km 3+387;
- budowie obustronnych chodników wzdłuż przebudowywanej drogi – do skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Garby oraz budowie chodnika lewostronnego od tego skrzyżowania do pętli autobusowej.

Odprowadzenie wód deszczowych z drogi odbywać się będzie dwoma kolektorami zbiorczymi biegnącymi w drodze do rowu M-25.

Zaprojektowano przebudowę drogi o długości ok. 3 km i szerokości 6,5 m. Przebudowywany odcinek drogi jest kontynuacją istniejącej drogi asfaltowej. Na poszerzeniu na łukach droga będzie posiadać szerokość od 7,5 m do 9,2 m. Droga na całym odcinku ograniczona jest krawężnikami. Wzdłuż drogi po jej wschodniej i zachodniej stronie, przewiduje się budowę chodników o szerokości 2,0 m do skrzyżowania z ul. Akacjową w m. Garby a od tego skrzyżowania do pętli autobusowej budowę chodnika lewostronnego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Swarzędz i obejmuje działki oznaczone geodezyjnie:

Obręb Swarzędz działka nr: 2820/2; 2820/3; 3407/1; 2820/4; 254/1; 3353/1; 3352; 3350/2;

Obręb Zalasewo działka nr: 254/1; 3353/1; 3352; 3350/2; 257/7; 75/10; 204/4; 204/1; 41/2; 254/3; 219/2; 220/15; 24; 220/13; 220/8; 220/11; 221/23; 733/3; 221/23; 227/1; 228/1; 229/5; 230/3; 230/4; 230/11; 230/12; 232/1; 231; 237; 242; 254/4; 9; 248; 17; 16;

Obręb Garby działka nr: 136; 27; 28; 131/1; 130; 25; 129/4; 128; 116; 126/2; 124; 123; 117; 118; 18; 19;

Na przedmiotowym obszarze występują drzewa rosnące w pasie drogowym. Są one przeznaczone do usunięcia ze względu na kolizje z nawierzchnią ulicy i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Technologia wykonywania prac drogowych polega na: zdjęciu humusu, korytowaniu pod drogi, wykonaniu kanalizacji deszczowej, ułożeniu i zagęszczeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych, wyplantowaniu terenu i obsiewie trawą. Woda będzie wykorzystana do uzyskania wilgotności optymalnej przy zagęszczeniach gruntu i warstw konstrukcyjnych oraz do podlewania terenów obsianych trawą w okresie gwarancyjnym. Przewiduje się zużycie w ilości ok. 6000 m³.

Drzewa, które nie są przeznaczone do usunięcia będą zabezpieczone przed uszkodzeniami od sprzętu mechanicznego tarcicą nieobrzynaną. Ze względu na bliskość budynków mieszkalnych i gospodarczych, prace budowlane uciążliwe pod względem hałasu, będą prowadzone tylko w godzinach przedpołudniowych. Dotyczy to sprzętu zmechanizowanego typu zagęszczarki, walce wibracyjne, spycharki, koparki itp. Woda deszczowa z drogi przed odprowadzeniem jej do rowu będzie oczyszczona z zawiesin poprzez dwa piaskowniki.