

ROS.7624-0001/008/2011

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213 poz. 1397), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz. U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Adama Soleckiego
GLOB-PROJEKT Biuro Usług Projektowych
ul. Kaczeńcowa 6, 60-175 POZNAŃ
występującego w imieniu
Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowego AGROBEX Sp z o.o.
ul. Kochanowskiego 7, 60-845 POZNAŃ

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na budowie nawierzchni w ul. Mokrej w Zalasewie, gmina Swarzędz oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie nawierzchni w ul. Mokrej w Zalasewie, gmina Swarzędz.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Powyższa inwestycja zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213 poz. 1397), została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem nr WOO-II.4240.55.2011.KS z dnia 10 marca 2011 roku gdzie stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie należy nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią nr NS2-72-22(1)/11 z dnia 02 lutego 2011 roku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu spawy,

Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz postanowieniem ROS.7624-0001/006/2011 z dnia 18 marca 2011 roku odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej, planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie nawierzchni w ul. Mokrej w Zalasewie, gmina Swarzędz

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. b w/w ustawy z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko. Zgodnie ze złożonymi dokumentami stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c cytowanej ustawy należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych. W myśl art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia są znikome. Na etapie eksploatacji przedmiotowa droga nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowana nawierzchnia utwardzona co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i jednocześnie polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Uciążliwości akustyczne mogą być spowodowane na etapie realizacji przedsięwzięcia – pracą sprzętu budowlanego. Oddziaływanie to zostanie wyeliminowane po zakończeniu prac budowlanych. W chwili obecnej droga nie posiada nawierzchni utwardzonej co przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów poruszających się po drodze, a w konsekwencji do zwiększenia emisji substancji do powietrza spowodowanej wzrostem zużycia paliwa. Po zrealizowaniu inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, która będzie wiązała się z powstawaniem pyłów z prowadzonych robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z realizacją inwestycji konieczne będzie usunięcie 16 drzew. Jednak, jak wynika z przedłożonej przez inwestora dokumentacji, nie stwierdzono miejsc występowania owadów, zwierząt (w tym ptaków) podlegających ochronie gatunkowej. Wycinę drzew zaplanowano na termin wrzesień-październik, a więc poza sezonem lęgowym ptaków.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r Nr 151 poz 1220 ze zmianami). Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok 2 km od obszaru Natura 2000 – PLH300038 Dolina Cybiny. Zważając na jego zakres oraz znaczną odległość stwierdzono, że inwestycja nie będzie miała wpływu na wyznaczony obszar, siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt.

Ze względu na wielkość i charakter inwestycji, brak transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, biorąc pod uwagę metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami, w toku postępowania stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania strony nie złożyły uwag i wniosków do sprawy.
Mając na uwadze powyższe – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 17 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony w terminie czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem czterech lat strona, która złożyła wniosek otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Opłatę skarbową za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205 zł
wniesiono 17 stycznia 2011 r. na rachunek bankowy
Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz nr 14 1090 1450 0000 0000 4500 0049

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pełnomocnik
3. BIP
4. Tablica ogłoszeń UMiG Swarzędz
5. Tablica ogłoszeń Zalasewa
6. a/a.

**Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
ROS.7624-0001/008/2011 z dnia 20 kwietnia 2011 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie ulicy Mokrej w Zalasewie na odcinku od ul. Józefa Rivoliego do ul. Kórnickiej na długości ok. 1072 m. Przedmiotowa ulica jest drogą gminną o klasie drogi L. W ramach prac budowlanych zostanie wykonana jezdnia z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości 6,00 – 7,00 m.

Ponadto, w ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie m. in. ciągu pieszorowerowego, oświetlenia ulicy oraz budowę przepustów i wjazdów z betonowej kostki brukowej. W ramach pasa drogowego nie planuje się lokalizacji miejsc postojowych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Planetarnej.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, natężenie ruchu kołowego wynosi 469 pojazdów na dobę.